

MY25 MAVERICK R MAX X RS 999T DCT SAS



 Dusty Navy & Legion Red

MOTEUR	999T DCT
Type de moteur	240 cv, moteur Rotax 999T, triple cylindre turbocompressé de 999 cm ³ , refroidissement liquide avec refroidisseur intermédiaire intégré et filtre à air haute performance
Système d'alimentation	Système d'accélération électronique (iTC™) avec injection électronique de carburant (EFI)
Transmission	Rotax DCT, 7 vitesses avec plage haute et ultra basse
Rouage d'entraînement	Différentiel avant verrouillable avec technologie Smart-Lok* exclusive Véritable 2RM / 4RM avec verrouillage du différentiel avant / 4RM TRAIL ACTIV / 4RM TRAIL
Direction assistée	DPS triple mode à couple élevé de 2e génération

SUSPENSIONS	
Suspension avant	Grande rotule en aluminium forgé robuste Double bras triangulaire avec barre stabilisatrice / Débattement de la suspension de 61 cm
Amortisseurs avant	FOX† 2.5 PODIUM† RC2† de type « piggyback » avec dérivation et technologie Smart-Shox** dotée d'une Live Valve de 3e génération (compression et détente à double valve)
Suspension arrière	Bras longitudinal à 4 bras avec grande rotule en aluminium forgé robuste / Débattement de la suspension de 61 cm
Amortisseurs arrière	FOX† 3.0 PODIUM† RC2† de type « piggyback » avec dérivation et technologie Smart-Shox** dotée d'une Live Valve de 3e génération (compression et détente à double valve)

PNEUS/JANTES	
Pneus avant & arrière	ITP Tenacity XNR 32 x 10 x 16" (Amérique du Nord) XPS Trac Force 32 x 10 x 16" (INTL)
Jantes	Anneau de retenue aluminium 16" fabriqué par fluotournage

FREINS	
Avant	Étrier hydraulique à triple piston de 32 mm avec disque 265 mm
Arrière	Étrier hydraulique à double piston de 30 mm avec disque 255 mm

POINTS FORTS

- Bras longitudinal à 4 bras de 195,58 cm avec grande rotule en aluminium robuste
- Différentiel avant Smart-Lok™*
- FOX† 3.0 PODIUM† de type « piggyback » avec dérivation et technologie Smart-Shox** dotée d'une Live Valve de 3e génération (compression et détente à double valve)
- Écran tactile 10,25"
- Pneus ITP Tenacity XNR 32"
- Jantes à anneau de retenue 16" fabriqué par fluotournage
- Caméra avant et de recul
- Volant télescopique avec commandes d'infodivertissement
- Toit rigide complet
- Plaque de protection en plastique HMW robuste
- Pare-roches
- Harnais 4 points avec rembourrages aux épaules
- Phares LED hautes performances haut de gamme
- LED Can-Am signature
- Rangement au centre du tableau de bord avec support pour téléphone portable
- Graphiques/sièges de l'ensemble X
- Magnéto 1 700 W

DIMENSIONS/CAPACITÉS

Cage	Tubes et pièces embouties en acier à haute résistance (double phase)
Poids à sec estimé*	1 210 kg
L x L x H	444,7 x 198,4 x 175,7 cm
Empattement	365 cm
Garde au sol	43,2 cm
Capacité de la boîte de chargement	90 kg
Capacité de rangement	Total : 8,1 l
Capacité du réservoir	50 l

CARACTÉRISTIQUES

Indicateur	Affichage numérique 4,5" avec clavier et écran tactile 10,25"
Magnéto	1 700 W
Instruments	USB A (port de charge et de communication) Prise CC (10 A)
Éclairage	Phares LED hautes performances haut de gamme LED Can-Am signature
Treuil	Pare-chocs prêt à recevoir un treuil de 2 041 kg (non installé)
Protection	Toit rigide complet Demi-portes haut de gamme Déflecteur inférieur avant Fixations avant / arrière Plaque de protection complète en plastique HMW robuste Pare-roches

GARANTIE

Garantie du fabricant	Garantie limitée BRP de 2 ans
-----------------------	-------------------------------





DEMANDEZ UN PRIX



©2024 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Tous droits réservés. ™, ® et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. * Poids sec du modèle de base indiqué. † Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrive GmbH. ‡ Toutes les autres marques appartiennent à leurs propriétaires respectifs. BRP se réserve le droit de modifier en tout temps les spécifications, les prix, les designs, les caractéristiques, les modèles ou les équipements et ce, sans encourir d'obligations. Conduisez de façon responsable. BRP recommande fortement à tous les conducteurs de SSV de suivre un cours de formation. Consultez votre concessionnaire pour toutes vos questions de sécurité ou de formation. Conduire un SSV peut être dangereux. Pour votre sécurité : que vous soyez conducteur ou passager, portez toujours un casque, une protection pour les yeux et des vêtements de protection appropriés. L'alcool/les drogues et la conduite ne font pas bon ménage. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Les SSV dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cm³ sont réservés à l'usage exclusif des conducteurs ayant 16 ans ou plus. Ne transportez jamais des passagers sur des SSV qui ne sont pas spécialement conçus à cette fin. Le passager doit avoir au moins 12 ans et être capable de saisir les poignées et de poser ses pieds fermement sur le sol du véhicule lorsqu'il est assis contre le dossier. Certains modèles décrits ici peuvent contenir des équipements en option.