

2025 CAN-AM PULSE®



CAN-AM PULSE

- Motocyclette électrique nue au design moderne
- Légère et agile pour une utilisation urbaine
- Disponible en 11kW et 35kW
- Excitant et polyvalent

POINTS FORTS DE L'EMBALLAGE

- Écran tactile de 10,25 po avec BRP Connect® et Apple CarPlay¹
- Système à refroidissement liquide : batterie, onduleur, moteur et chargeur embarqué.
- Chargement de 20 à 80 % en seulement 50 minutes
- Bras oscillant unilatéral avec carter de chaîne
- Régénération active et passive
- Fonction de marche arrière
- Intégration LinQ[®] pour l'accessoirisation

*MODÈLE BLANC BRILLANT ILLUSTRÉ

ECO / **MODE PLUIE** / **MODE SPORT +** / **COMPATIBLE LINQ** / **BRP CONNECT APPLE CARPLAY**

MOTEUR

Type	ROTAX® E-POWER, refroidi par liquide
Power	47 ch en pointe (35 kW) / 27 ch en continu (20 kW) (également disponible en version 11 kW / 15 ch - permis de conduire A2)
Torque motor	Pointe : 72 Nm de 0 à 4600 tr/min
Top speed / sustained	129 km/h
Acceleration	3,8 secondes : 0-100 km/h

BATTERIE

Type de batterie	Intégré, lithium-ion
Capacité de la batterie	8,9 kWh
Système de refroidissement	Refroidissement liquide : batterie, onduleur et chargeur embarqué
Autonomie estimée (à pleine charge)	Ville : 160 km Ville : 160 km Combiné (WMTC*) : 130 km 80 km/h (50 mph) soutenus : 89 km
Fonction	Régénération active, régénération passive
Chargeur	Chargeur embarqué : 6,6 kW (compatible niveau 1 et niveau 2)
Connector	Type 2 ICE
Charging time Level 2 (240 V)	50 minutes (20-80%) 1 heure 30 minutes (0-100%)
Charging time Level 1 (120 V)	3 heures 10 minutes (20-80%) 5 heures 15 minutes (0-100%)

DRIVETRAINE

Transmission	Entraînement direct sans embrayage
Final drive	Carter de chaîne avec chaîne silencieuse
Fonction	Fonction de marche arrière

CHÂSSIS

Swing arm	Bras oscillant unilatéral
Rake	27.2°
Trail	101 mm
Front suspension / Travel	Fourche inversée KYB [†] 41 mm / 140 mm
Rear suspension/ travel	Amortisseur bi-tube SACHS avec réglage de la précontrainte / 140 mm
Front brake	Étrier flottant J.Juan [†] à 2 pistons, disque de 320 mm
Rear brake	Étrier flottant J.Juan à 1 piston, disque de 240 mm
Front tire	Pneus Dunlop [†] Sportmax GPR-300 110/70 R17
Rear tire	Dunlop Sportmax GPR-300 150/60 R17
Wheel	Jante en fonte, noir carbone
Front wheel size	431.8 x 88.9 mm
Rear wheel size	431.8 x 114.3 mm

COULEUR

<input type="checkbox"/>	Bright White
<input type="checkbox"/>	Carbon Black

DIMENSION

L x L x H (avec rétroviseurs)	2,030 x 947 x 1,171 mm
Empattement	1412 mm
Hauteur de la selle	784 mm
Garde au sol	146 mm
Poids à vide	177 kg
Charge maximale du véhicule	328 kg

INSTRUMENTS

Type	Écran tactile de 10,25 pouces avec BRP Connect
Navigation System	Apple CarPlay
Drive modes	Normal, ECO, Rain, Sport+
Handlebar control	Module de commande rétroéclairé au guidon

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

ABS	Système de freinage antiblocage
MTC	Contrôle de traction moto

GARANTIE

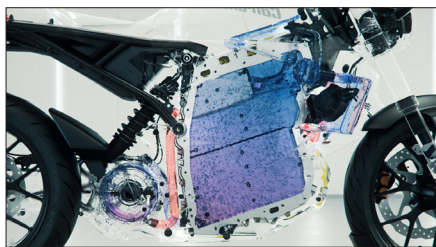
Vehicle warranty	2 ans
Battery warranty	5 ans / 50 000 km
Extended Warranty	

CARACTÉRISTIQUES

Phares à LED
Boîte à gants avec port USB
Points d'ancrage LinQ
Plaque de protection

*WMTC : World Motorcycle Test Cycle (Cycle d'essai mondial des motocycles)

Points forts



1 Système de refroidissement liquide

Système de refroidissement à la pointe de l'industrie : la batterie, l'onduleur, le chargeur embarqué et le moteur sont refroidis par liquide. Le refroidissement par liquide offre un processus de refroidissement plus efficace, optimisant la vitesse de charge et les performances dans presque toutes les conditions par rapport à un système refroidi par air.



2 Écran tactile de 10,25 po. avec BRP Connect et Apple Carplay

Un système d'infodivertissement haute résolution qui met à votre portée une expérience interactive, informative et personnalisable à la fois transparente et simple.



3 Carter de chaîne

Le carter de chaîne protège la chaîne silencieuse de haute qualité des éléments et la maintient lubrifiée avec de l'huile. Un tendeur automatique assure une tension parfaite de la chaîne sans nécessiter d'entretien régulier.



*MODÈLE CARBON BLACK ILLUSTRÉ



4 Régénération passive et active

Lorsque l'accélérateur est relâché, la régénération passive restitue de l'énergie à la batterie pendant la décélération. La régénération active redonne jusqu'à quatre fois plus d'énergie à la batterie et offre une plus grande décélération. Les deux modes de régénération peuvent être réglés en fonction de vos préférences.



5 Architecture légère

La batterie fait partie intégrante du châssis, ce qui réduit le nombre de pièces et le poids total de la moto, la rendant très agile et facile à manier.



6 Fonction de marche arrière

La fonction de marche arrière facilite les manœuvres de recul et de stationnement. Il suffit d'appuyer sur le bouton de démarrage et de le maintenir enfoncé pour activer la fonction de marche arrière.

Principaux accessoires



1 Pare-brise
LinQ Sport
(219401217)



3 LinQ Top
Case (36 L)
(219401262)



5 Siège
passager
(219401200)



2 Sac de
réservoir
LinQ Nano
(219401204)



4 Sacoche
LinQ (22 L)
(219401261)

Intégration complète des LinQ et LinQ Nano